



118841815206  
Государственная Дума ФС РФ  
Дата 24.01.2018  
№372261-7; 5.3

## ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Россия, 160000,  
г. Вологда, ул. Герцена, 2

тел.: (817-2) 23-00-16, 23-00-17  
эл. почта: Government@gov35.ru

факс: (817-2) 23-00-13  
телефакс: 146933 Роза

22.01.2018 № 3701-0016/18  
На № 53-22/23 от 12.01.2018

Депутату Государственной Думы  
Федерального Собрания Российской  
Федерации

О рассмотрении обращения  
жителей п. Кузино

В.В. Жириновскому

Уважаемый Владимир Вольфович!

Обращение жителей п. Кузино Великоустюгского муниципального района Вологодской области в части обеспечения круглогодичного транспортного сообщения жителей заречной части с г. Великий Устюг рассмотрено.

Проблема, поднимаемая жителями в своем обращении, действительно является одной из самых наиболее острых и нам известна.

В целях обеспечения круглогодичной бесперебойной транспортной доступности жителей заречной части Великоустюгского муниципального района с г. Великий Устюг Департаментом дорожного хозяйства и транспорта области совместно с администрацией Великоустюгского муниципального района были рассмотрены 4 варианта строительства мостовых переходов через р. Юг и р. Луза. Данные варианты строительства мостовых переходов были обсуждены в ходе совещания с привлечением специалистов ООО Проектно-изыскательский институт «Севзапдорпроект».

Кроме этого, указанные варианты строительства мостовых переходов обсуждались на общественных слушаниях в п. Кузино. На обсуждении присутствовало 95 человек. По результатам слушаний одобрен 4 вариант, предусматривающий «Строительство мостового перехода через реку Юг» со сталежелезобетонным пролетным строением.

Начало трассы – от 405 км автодороги Урень – Шарья – Никольск – Котлас.

Конец трассы – примыкание на 4 км к автодороге Карасово – Смоленская Выставка.

Протяженность трассы с мостом через р. Юг длиной 218 м составит ориентировочно 12 км в том числе:

- 5,9 км по существующей грунтовой автодороге от 405 км автодороги Урень – Шарья – Никольск – Котлас;

- 5,9 км (новое строительство) от моста до автодороги Карасово – Смоленская Выставка.

Ориентировочная стоимость моста с применением сталежелезобетонного пролетного строения или с применением конструкций БАРМ может составить – 254 млн. рублей.

Ориентировочная стоимость подходов – 360 млн. рублей.

Общая ориентировочная стоимость строительства мостового перехода составит 614 млн. рублей.

Объезд проходит по существующим автодорогам регионального значения IV технической категории с асфальтобетонным покрытием, что способствует организации максимального обеспечения безопасности дорожного движения.

Протяженность объезда переправы через р. Северная Двина от п. Кузино до г. Великий Устюг по выбранному варианту составит – 43 км.

26 февраля 2016 года с руководством Росавтодора проведены переговоры по вопросу финансирования строительства вышеуказанного объекта за счет средств Федерального бюджета. В процессе обсуждения объект «Строительство мостового перехода через реку Юг» не был поддержан для реализации строительства за счёт средств Федерального бюджета.

Принимая во внимание значительную стоимость строительства мостового перехода и ограниченные возможности Дорожного фонда области, строительство данного объекта в ближайшие годы не представляется возможным.

По информации представленной 18.12.2017 года главой Великоустюгского муниципального района А.В. Кузьмина администрация района, при поддержке Правительства Вологодской области, принимает все возможные меры для сглаживания неудобства, связанного с географическим положением жителей заречной стороны. Это компенсация части затрат перевозчикам, продление гарантированных сроков навигации, проведение дноуглубительных работ, устройство ледовой переправы в кратчайшие сроки.

15 декабря 2017 года администрацией Великоустюгского муниципального района было организовано выполнение бесплатного автобусного рейса по маршруту Великий Устюг – Подосиновец – Луза – Кузино с возвращением обратно в г. Великий Устюг 17 декабря 2017 года. В настоящее время выполнение рейсов по указанному маршруту из-за малого пассажиропотока приостановлено.

В случае возникновения необходимости экстренных перевозок людей в условиях чрезвычайной ситуации в период ледостава на реке силами аварийно-спасательного отряда г. Великий Устюг обеспечена работа судна на воздушной подушке.



В.В. Тушинов